

Zoznam úsekov

Zoznam úsekov ciest II. a III. triedy na súvislé rekonštrukcie

Zoznam úsekov ciest, je vytvorený na základe vykonávaných jarných prehliadok ciest II. a III. triedy po zimnom období. Náklady na bežnú údržbu sú neúmerne k dĺžke životnosti zrealizovaných opráv. Preto na daných úsekoch je potrebné zrealizovať rekonštrukcie vozoviek.

1. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY II/ 535 MLYNKY

Uvedený úsek cesty II. triedy č. 535 sa nachádza v prevažnej miere na území okresu Spišská Nová Ves / 8,980 km / a z časti na území okresu Rožňava / 2,165 km /. Celý úsek cesty II/535 meria 11,145 km a spája cestu I. triedy č. 67 Rožňava – Poprad a cestu II. triedy č. 533 Spišská Nová Ves – Gemerská Poloma / smer na Rožňavu.

Na celej dĺžke je sieťový rozpad povrchu, z množstvom výtlkov a realizovaných vysprávok, nespevnené násypové svahy a nevyhovujúce odvodnenie vozovky. Je nutné túto cestu riešiť kompletnou súvislou rekonštrukciou vozovky.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

SC KSK navrhuje z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov túto cestu rekonštruovať po etapách a to:

- I. etapa: extravilánový úsek v km 5,900 – 11,145 v dĺžke 5,245 km / okr. SNV /
- II. etapa: intravilánový úsek v km 2,165 – 5,212 v dĺžke 3,047 km / okr. SNV /
- III. etapa: extravilánový úsek v km 0,000 – 2,165 v dĺžke 2,165 km / okr. RV /

1. I. etapa km 5,900 – 11,145 návrh skladby stavebných úprav:

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky, zrekonštruovať tri priepusty, zriadenie dvoch nových priepustov, úpravu/ stabilizáciu svahu a zriadenie odvodnenia po ľavej strane v smere staničenia v dĺžke 5,245 km a zriadenie zvodidiel po pravej strane v dĺžke 5,0 km. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 34 617 m².

Náklady na I. etapu celkom sú **3 139 553,- € / 94 582 174,- Sk s DPH.**

2. II. etapa km 2,165 – 5,212 návrh skladby stavebných úprav:

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 34 617 m².

Náklady na II. etapu celkom sú **404 432,- € / 12 183 918,- Sk s DPH.**

3. III. etapa km 0,000 – 2,165 návrh skladby stavebných úprav:

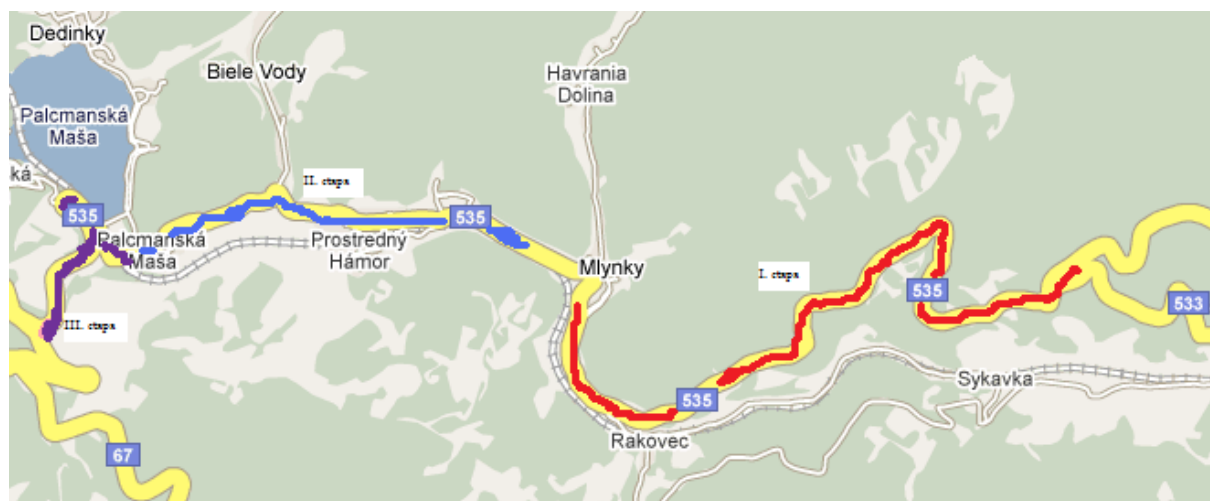
Cesta križ. I/67 s II/535 smer na Mlynky. Povrch vozovky je penetračná úprava uzavretá asfaltobetónovým krytom v celkovej dĺžke 2,165 km v okrese Rožňava. Na celej dĺžke je sieťový rozpad povrchu s množstvom výtlkov a realizovaných vysprávok. V úseku 1,650 až 1,800 je značný rozpad povrchu vozovky s vytvoreným hrbolom. V km 1,827 je zalomený priepust, ktorý je potrebné rekonštruovať.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky a zrekonštruovať priepust. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 17 077,0 m².

Náklady na III. etapu celkom sú **363 126,- € / 10 939 534,- Sk**

Celkové náklady na I., II. a III. etapu sú 3 907 111,- € / 117 705 626,- Sk s DPH



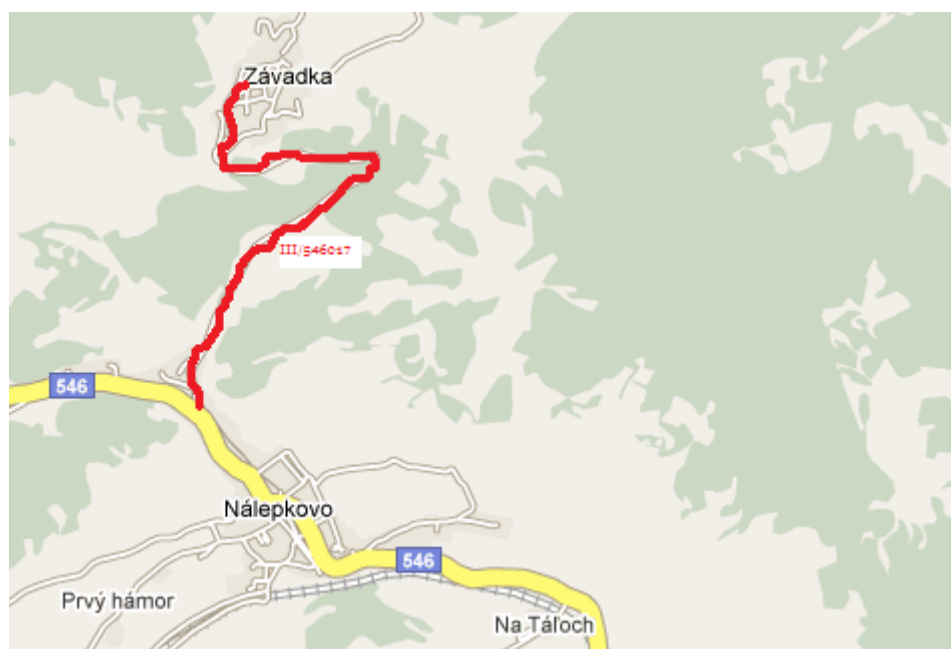
4. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/546017 NÁLEPKOVO – ZÁVADKA

Uvedená cesta III. triedy č. 546017 spája koncovú obec Závadka s obcou Nálepko vo na ceste č. II/546. Skutkový stav povrchu vozovky je v dĺžke 4,071 km nevyhovujúci z dôvodu značných výtlkov, čiastočného rozpadu povrchu vozovky a zalomenia priepustu na oboch koncoch, čím je značne obmedzená bezpečnosť cestnej premávky na uvedenej komunikácii napriek nízkej intenzite dopravy.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú údržbu rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky a zrekonštruovať priepust. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 22 391,0 m².

Celkové náklady na opravu sú 468 146,- € / 14 103 366,- Sk s DPH



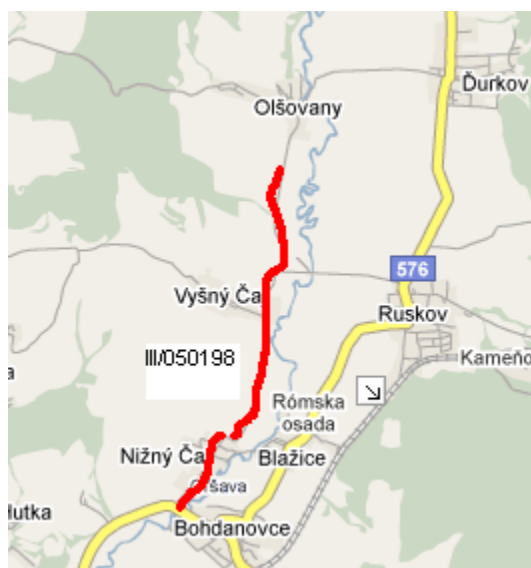
5. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/050198 NIŽNÝ ČAJ – VYŠNÝ ČAJ

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste III/050198 vykazuje vyjazdené koľaje, je vysoký počet výtlkov, je veľký počet sieťových trhlín, miestami vydrobovanie, čiastočne nefunkčné odvodnenie vozovky v líniovom staničení v km 0,000 až 4,135.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 23 010,0 m².

Celkové náklady na opravu : 410 751,- € / 12 374 288,- Sk s DPH



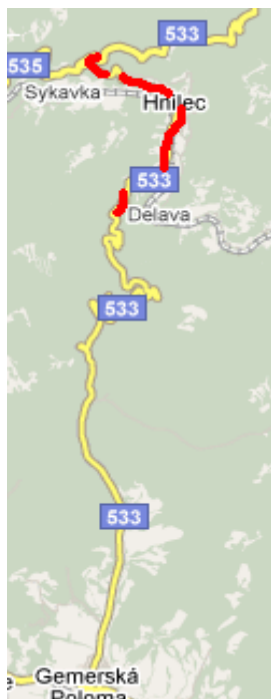
6. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY II / 533 GEMERSKÁ POLOMA SMER HNILEC

Cesta II/533 Gemerská Poloma smer Hnilec. Povrch vozovky je penetračná úprava uzavretá asfaltobetónovým krytom v celkovej dĺžke 17,302 km v okrese Rožňava a 35,363 km v okrese Spišská Nová Ves. Prevažná časť cesty prechádza horským, zalesneným územím. V úsekoch 10,425 až 14,500, 17,428 až 21,628 a 23,162 až 24,348 je sieťový rozpad povrchu s množstvom výtlkov a realizovaných vysprávok. V km 24,010 je priepust, ktorého čelo na výtokovej strane v roku 2008 pri povodni sa odtrhlo. Taktiež je podmytá krajnica v horskom úseku v dĺžke 1100 m.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na uvedených úsekoch je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky, vytvoriť dva nové priepusty, jeden priepust rekonštruovať a spevniť krajinu vozovky vydĺždením priekopy v zárezovom svahu. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 64 217,0 m².

Celkové náklady na opravu sú 1 388 687,- € / 41 835 593,- Sk s DPH



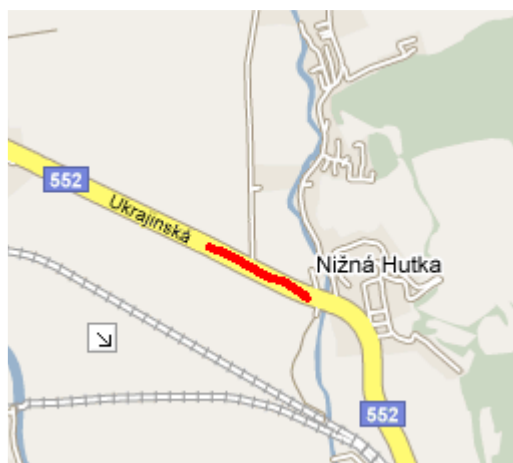
7. **SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY II/ 552 KOŠICE – MESTO - KRIŽOVATKA NIŽNÁ HUTKA** (až k mostnému objektu cez Hornád Lin. st. 9,762 - 10,302 km)

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste II/552 vykazuje veľký počet výtlkov, sieťové trhliny a vyjazdené koľaje v líniovom staničení v km 9,762 až 10,302.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 3 240,0 m².

Celkové náklady na opravu: 57 834,- € / 1 742 307,- Sk s DPH



8. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/547009 KYSAK- VEĽKÁ LODINA- MALÁ LODINA

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste III/54700 je zdeformovaný, sú vyjazdené koľaje, je už vysoký počet opravených aj neopravených výtlkov, je veľký počet sieťových trhlín, miestami vydrobovanie, nefunkčné odvodnenie vozovky v líniových staničeniach v km 1,410 až 6,740 a v km 8,430 až 9,645.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

8. 1. úsek: v LS 1,410- 6,740 km

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky a frézovanie krytu hr. 5 cm. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 32 160,0 m².

Náklady na opravu I. úseku : 575 941,- € / 17 350 799,- Sk s DPH

9. 2. úsek: v LS 8,430- 9,645 km

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 7 290,0 m².

Náklady na opravu II. úseku: 130 149,- € / 3 920 872,- Sk s DPH

Celkové náklady na opravu I. a II. úseku : 706 090,- € / 21 271 669,- Sk s DPH



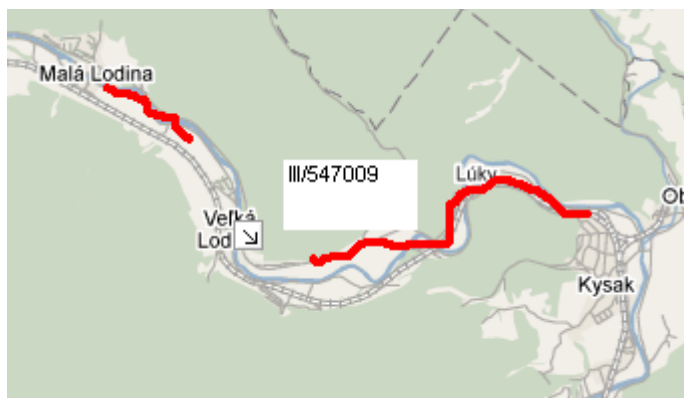
10. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/ 050148 KEČOVO

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste II/050218 vykazuje veľký počet výtlkov, sieťové trhliny a vyjazdené koľaje v líniovom staničení v km 0,000 až 1,700.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na uvedenom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 6 930,0 m².

Celkové náklady na opravu: 188 038,- € / 5 664 828,- Sk s DPH



11. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/536005 MARKUŠOVCE

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste III/536005 je zdeformovaný, sú vyjazdené koľaje, je už vysoký počet opravených aj neopravených výtlkov, je veľký počet sieťových trhlín, miestami vydrobovanie, v líniovom staničení v km 6,690 až 7,390.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 4 970,0 m².

Celkové náklady na opravu sú 99 952,- € / 3 011 134,- Sk s DPH



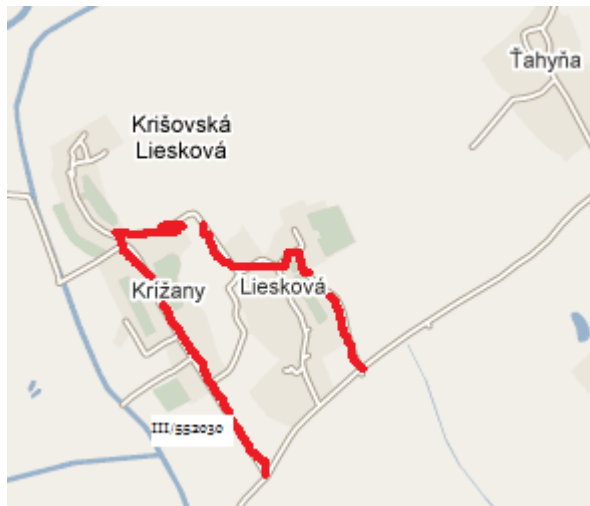
12. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/ 552030 KRIŠOVSKÁ LIESKOVÁ – PRÍJAZDNÁ

Cesta III / 552030 Krišovská Liesková – príjazdová. Povrch vozovky je penetračná úprava uzavretá náterom z asfaltovej emulzie v celkovej dĺžke 3,970 km. Súvislá oprava, dvojvrstvovým náterom, bola realizovaná v 80 – tych rokoch. Na celej dĺžke je sieťový rozpad povrchu, ktorého súčasťou sú výtlky s posadanými krajinami. V úsekoch v km 0,800 až 1,900 a v km 2,200 až 3,970 je značný rozpad povrchu vozovky z množstvom výtlkov a realizovaných vysprávok.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 20 720,0 m².

Celkové náklady na opravu : 346 364,- € / t.j. 10 434 562,- Sk s DPH



13. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/ 547002 TREBEJOV PRIEŤAH

Líniové staničenie km 11,653 – 12,553

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste III/547002 vykazuje veľký počet výtlkov, sieťové trhliny, miestami rozpad vozovky v líniovom staničení v km 11,653 až 12,553.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 5 000,0 m².

Celkové náklady na opravu: 89 250,- € / 2 688 745,- Sk s DPH



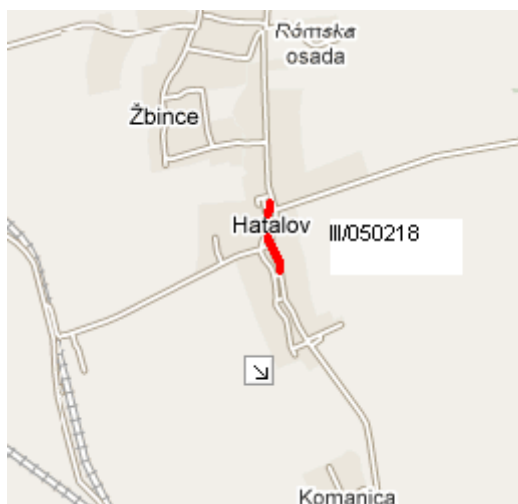
14. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/050218 HATALOV – PRIEŤAH

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste II/050218 vykazuje veľký počet výtlkov, sieťové trhliny a vyjazdené koľaje v líniovom staničení v km 8,100 až 9,200.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na uvedenom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 6 930,0 m².

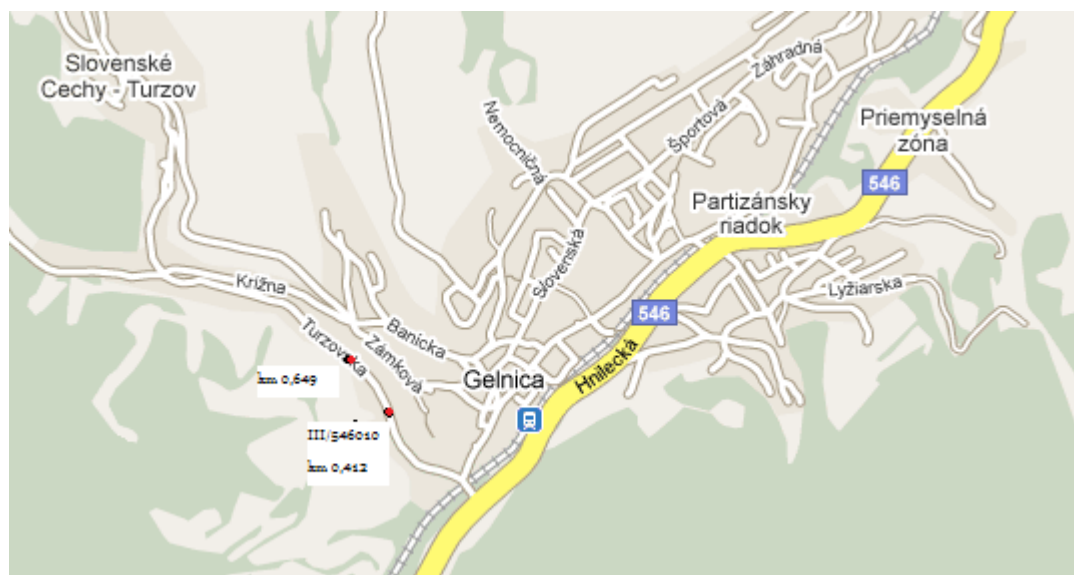
Celkové náklady na opravu: 123 723,- € / 3 727 282,- Sk s DPH



15. ZMENA DVOCH PRIEPUSTOV NA CESTE III/546010 CEZ TURZOVSKÝ POTOK NA MOSTNÉ OBJEKTY

Turzovský potok v kat. území Gelnica nie je regulovaný a častými povodňami znehodnocuje majetok obyvateľov žijúcich v jeho blízkosti. Preto Mesto Gelnica v zmysle Zákona 666/2004 Z. z. o ochrane pred povodňami pripravuje projektovú dokumentáciu „Protipovodňová ochrana ZB Turzovský potok“, ktorá rieši úpravu prierezu koryta Turzovského potoka, pretekajúceho popri ceste III/546010 vo vlastníctve Úradu KSK. Potok prechádza pod cestou v priepustoch, v LS v km 0,412, v km 0,649 a v km 1,513. Úprava potoka je navrhnutá na 100 ročnú vodu, na ktorú vyhovuje iba priepust v LS v km 1,513. Priepusty v LS v km 0,412 a v km 0,649 je nutné nahradiť premostením z dôvodu zväčšenia prierezu koryta na 100 ročnú vodu + 0,50 m.

Situácia Turzovského potoka s vyznačením priepustov potrebných na úpravy



Projekčné riešenie regulácie Turzovského potoka

Mesto Gelnica ako investor a objednávateľ projektovej dokumentácie „Protipovodňová ochrana ZB Turzovský potok“, zahrnul do projektu opory premostenia Turzovského potoka v rámci úpravy svahu. Na Košický samosprávny kraj, ako vlastníka priepustov ostáva realizácia úložného prahu, železobetónovej monolitckej mostovky a prechodových dosiek v km 0,412 o dĺžke 21 m a v km 0,649 o dĺžke 11 m a šírke mostného telesa 4 m. Pre Košický samosprávny kraj je výhodné využiť združenú investíciu s Mestom Gelnica na zmenu priepustov s nepostačujúcou priepustnosťou vôd v lokalite častých povodní na mostné objekty.

Mesto Gelnica o finančné prostriedky na realizáciu projektu „Protipovodňová ochrana ZB Turzovský potok“ požiada z Euro fondov v roku 2009. Plánovaná výstavba regulácie Turzovského potoka je predpokladaná v roku 2010.

V súčasnosti je projektová dokumentácia „Protipovodňová ochrana ZB Turzovský potok“ v štádiu dokončenia.

Celkové náklady na opravu : 32 696,- € / 985 000,- Sk s DPH

16. SÚVISLÁ REKONŠTRUKCIA CESTY III/552022 MICHALANY

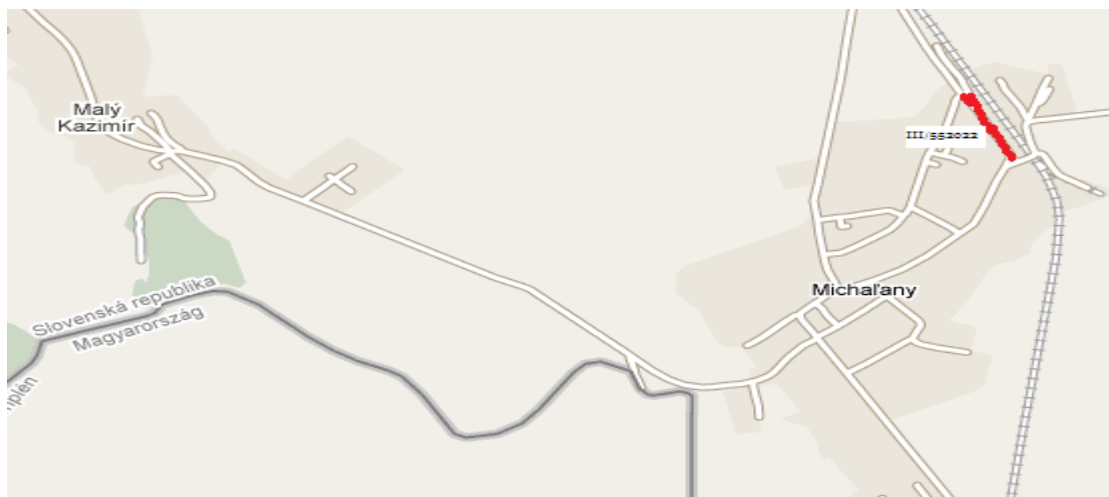
Líniové staničenie 0,000 - 0,360 km

Jestvujúci asfaltobetónový kryt vozovky na ceste III/552022 vykazuje vysoký počet výtlkov, sieťový rozpad povrchu vozovky, deformácie krytu vozovky priečne aj pozdĺžne v líniovom staničení v km 0,000 až 0,360.

Návrh súvislej rekonštrukcie :

Na celom úseku je potrebné zrealizovať súvislú rekonštrukciu krytu a obrusu vozovky. Celková plocha úpravy povrchu vozovky je 2 340,0 m².

Celkové náklady na opravu : 43 297,- € / 1 304 365,- Sk s DPH



Záver

Záverom je nutné povedať, že odsúhlasením rekonštrukcií úsekov ciest sa zabezpečí bezpečnosť, hospodárnosť, zlepší sa životné prostredie na cestách a naplnia sa oprávnené požiadavky užívateľov ciest II. a III. triedy na území Krajského samosprávneho kraja.

Zabezpečenie finančných prostriedkov potrebných na realizáciu rekonštrukcie uvedených úsekov ciest v celkovom objeme 7 861 921,- € / 236 848 232,- Sk s DPH navrhujeme riešiť:

- z finančných prostriedkov ROP u stavieb, ktoré boli zaradené do programu ROP v rokoch 2009-2013
- v prípade, že úseky vyhovujú podmienkam ROP zaradiť ich do zoznamu stavieb

Zoznam ciest II. a III. tried zaradených podľa stupňa poškodenia ciest

P.Č.	Názov	Dĺžka	Cena s DPH
		km	€
1.	Cesta II/535 Mlynky : I. etapa	5,245	3 139 553
2.	II. etapa	3,047	404 432
3.	III. etapa	2,165	363 126
4.	Cesta III/546017 Nálepko - Závadka	4,071	468 146
5.	Cesta III/050 198 Nižný Čaj – Vyšný Čaj	4,135	410 751
6.	Cesta II / 533 Gemerská Poloma smer Hnilec	9,461	1 388 687
7.	Cesta II/ 552 Košice–mesto - križ. Nižná Hutka	0,540	57 834
8.	Cesta II/547009 Kysak- Veľ. Lodina- Malá Lodina I. úsek	5,330	575 941
9.	II. úsek	1,215	130 149
10.	Cesta III/ 547 002 Kečovo – spojka	1,700	188 038
11.	Cesta III/536005 Markušovce	0,700	99 952
12.	Cesta III / 552030 Krišovská Liesková – príjazdová	3,970	346 364
13.	Cesta III/ 547 002 Trebejov – prietok	0,900	89 250
14.	Cesta III/ 050 218 Hatalov – prietok	1,100	123 723
15.	Zmena dvoch priepustov na mostné objekty cesty III/546010 Turzovský potok	0,032	32 696
16.	Cesta III/552022 Michalany	0,360	43 279

SPOLU v €:	43,971	7 861 921
SPOLU v Sk:		236 848 232

V Košiciach 20.07.2009

Spracoval: Ing. Gabriela Pelikánová
Ing. Peter Sciranka